

Sergio Ladislao Navarro Ficca

Rut: 9.289.510-6
Dirección: Brunellesco 261, Las Condes, Santiago
Mail: sergionavar@gmail.com
Teléfonos: +56 9 6 206 18 23; +56 2 2 894 97 21



RESUMEN:

Ingeniero Ejecución Electrónica, Técnico en Mantenimiento de Aeronaves. Más de 30 años formando, liderando y capacitando equipos de trabajo en áreas de Ingeniería de Aviación y Comunicaciones. Amplia experiencia en Proyectos de largo plazo, implementando sistemas ERP, modelamiento y carga de datos. Proyectos de incorporación de equipos de alta tecnología de nivel mundial como Avión Boeing B787. Desarrollador de sistemas en base de datos y tableros de control. Dominio en configuración de control de activos fijos aeronáuticos y Programas de Mantenimiento y Confiabilidad. Vasta experiencia en modelamiento, clasificación y control de Materiales. Alta capacidad de integración a grupos de trabajo, incluyendo multinacionales bilingües y alta capacidad de autogestión. Compromiso intransigente con la Seguridad y objetivos estratégicos de la empresa.

REFERENCIAS:

- Señor Jorge Grez. Director Mining Support at Finning South America. Mail: Jorge.grez@finning.cl
- Señor Andrés Daneri. Superintendente de Abastecimiento & Logística, Minera Escondida Ltda. Mail: andres.daneri@hotmail.com
- Señor Alejandro Echeverría. Presidente Ejecutivo Aeroman, El Salvador. Mail: alejandro.echeverria@aeroman.com.sv
- Señor Fernando Cifuentes, Subgerente Gestión de Procesos de la Gerencia de Estandarización y Calidad de Komatsu Chile. Mail: Fernando.cifuentes@komatsu.cl
- Señor René Hernández, Subgerente, Recepción y Devolución de Aviones en Latam Airlines Group. Mail Rene.hernandez@lan.com
- Señor Fernando Neira, Inspector de Aeronavegabilidad DGAC. Mail: fdo.neira@gmail.com
- Señor Pedro Santis, Jefe Departamento de Programas de Mantenimiento de Latam Airlines Group. Mail: pedro.santis@lan.com

EXPERIENCIA LABORAL:

1996-2013 LAN AIRLINES

2010-2013 Ingeniero de Proyecto Incorporación Flota Boeing B787

Responsabilidades: Controlar y seguir permanentemente los avances del proyecto, asegurando el cumplimiento de plazos y costos. Determinar necesidades del usuario final, levantando y rediseñando procesos, utilizando enfoque a aproximación LEAN.

Participación en la implementación del Programa de Mantenimiento del B787 conforme las tres estrategias de mantenimiento: Preventivo, Predictivo y Reactivo.

Participación en el modelamiento de inventario de USD 30 millones en Repuestos Críticos y Elementos de Consumo.

Responsable de configuración de todos los materiales en Sistema ERP Maintenix, para control de vida límite, activos, garantías y traceabilidad completa.

Logros Específicos: Reducción entre 80-90% del tiempo y esfuerzo para asegurar el ingreso, control y operación de la nueva flota con información confiable, normalizada y validada.

2007-2010 Ingeniero de Proyecto nuevo ERP/MRO Corporativo, Maintenix

Responsabilidades: Representante del área de Ingeniería. Desarrollo de configuraciones de todas las Flotas de aviones Boeing y Airbus, sobre las que se basa el control de partes y el Programa de Mantenimiento y Sistema de Confiabilidad.

Modelamiento y traspaso de la totalidad de registros control de Inventario y vida activos fijos aeronáuticos.

Logros Específicos: Traspaso con 100% de exactitud la data de control de partes, asegurando ante la Autoridad Aeronáutica la validez de la información.

Reducción entre un 10-15% stock de repuestos por validación de data de repuestos y partes alternativas.

2000-2007 Jefe Configuration Control Group, de Gerencia de Ingeniería Central

Responsabilidades: Formar, instruir y liderar un grupo de especialistas con funciones de validación de la creación de partes, mantención de la configuración e inventario de aviones nuevos a LAN. Desarrollo y control de KPI.

Logros Específicos: Rediseño de procesos, apoyados por desarrollo propio de 13 Sistemas Satélites en Bases de datos multiusuario.

1999-2000 Ingeniero de Proyecto para la implementación del Sistema ERP/MRP Corporativo Visaer, reportando directamente al Gerente Director del Proyecto

Responsabilidades: Creación de datos de Partes, Configuraciones e Inventarios de la totalidad de la flota de aviones y motores de LAN Airlines, mediante el desarrollo propio de herramientas informáticas.

Logros Específicos: Creación de nueva filosofía de control de partes activos fijos de material aeronáutico. Base para procesos de Confiabilidad y control de Stock de repuesto, reducido en al menos un 10%.

1997-1999 Jefe Departamento de Ingeniería de Sistemas

Responsabilidades: Administrar grupo de ingenieros, revisión y validación de documentos, tales como Órdenes de Ingeniería para Mecánicos por modificación de aviones. Análisis de confiabilidad de componentes con desarrollo e implementación de soluciones.

Logros Específicos: Desarrollo propio de Sistema de Control de Documentación Técnica en Base de Datos. Primer sistema de su clase en uso en LAN. Diseño e implementación del primer Sistema de Documentación Digital para Manuales Técnicos de aviones y distribución vía intranet. Sistema pionero en América Latina.

1996-1997 Ingeniero Especialista del Departamento de Ingeniería de Avión y Sistemas de la Gerencia de Ingeniería

Responsabilidades: Análisis de documentación Técnica del material B737 y B767; elaboración de documentos, tales como órdenes de ingeniería para modificación/inspección de aviones. Análisis de Confiabilidad de Componentes.

1982-1996 FUERZA AÉREA DE CHILE

Responsabilidades: Oficial de la FACH, ocupando diversos cargos de formación y Jefaturas de grupo de trabajo en Mantenimiento de Aviones, Sistemas de Comunicaciones y Radares. Jefaturas de organizaciones de operación de Sistemas de Comunicaciones Telefónicas y Satelitales.

Áreas de Interés

Logística, Mantenimiento de equipamientos de alta complejidad, Desarrollo de Programas de Mantenimiento Programado Preventivo, Desarrollo e implementación de Sistemas tecnológicos para gestión y mejora continua de procesos. Gestión de Activos.

INFORMACION ADICIONAL

Idioma Inglés (Nivel Avanzado), Microsoft Office (Nivel Avanzado), Microsoft Access (Nivel Avanzado), Curso MEDA (Maintenance Error Decision Aid), dictado por Boeing; orientado a determinación de las causas de errores de Mantenimiento, Curso de Principios LEAN, Curso Instructor Técnico Interno. LAN, habilitado por MIDE UC, Curso de Seguridad e Investigación de Accidentes.

EDUCACIÓN

Educación Básica y Media. Instituto Alonso de Ercilla, 1969-1981.

Ingeniería de Ejecución Electrónica y Técnico en Mantenimiento de Aeronaves. FACH, 1982-1987.